

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

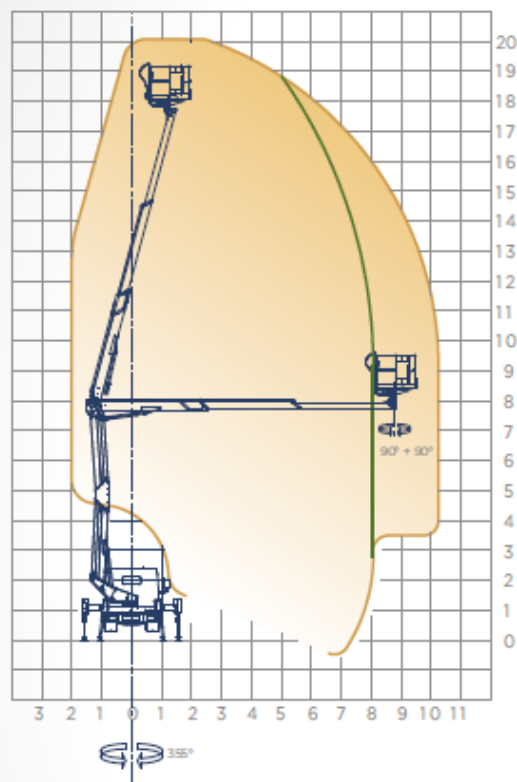
Altezza max. di lavoro	m 20
Sbraccio max. di lavoro	m 10
Portata massima	Kg 250
Dimensioni del cestello in alluminio	1400 x 700 xh 1100 mm
Comandi stabilizzazione	idraulici proporzionali
Rotazione torretta	355°
Rotazione cestello	90° dx + 90° sx
Stabilizzazione	Tipo ad H
Lunghezza macchina	5900 mm
Altezza macchina	2400 mm
Larghezza macchina	2100 mm
P.T.T. minimo per l'installazione	3,5 ton
Passo minimo del veicolo	2900 mm

OPTIONAL DISPONIBILI A RICHIESTA

- Barre paraincastro laterali s/baule Nissan
- Baule portattrezzi in plastica di dimensioni 480x400x400 mm sottopianale
- Ceratura piattaforma per trasporto via mare
- Cestello in vetroresina, 1400x700x1100h, in sostituzione dello standard con o senza isolamento 1000 v
- Elettropompa ausiliaria monofase 220/110 v C:A: -2.2 kw comprendente quadro elettrico di comando e caricabatteria alimentati da rete esterna
- Faro di illuminazione 60 w sul cestello alimentato dalle batterie in dotazione compreso presa elettrica 12 vdc
- Indicatore elettronico planarità telaio
- Linea multiuso aria/acqua al cestello
- Limitatore di carico cestello
- Kit 2 cinture di sicurezza con cordino
- Kit 4 piastre d'appoggio stabilizzatori
- Pompa elettrica di emergenza 12Vdc, 1.6kW
- Presa elettrica 12 V c.c. sul cestello
- Protezione serbatoio olio
- Protezione snodo rotazione
- Rotolampada calamitato a luce gialla 12V per cabina autocarro
- Scambiatore di calore
- Scritte adesive sul braccio (inviare logo cliente .jpg)
- Serbatoio carburante ridotto rispetto allo standard - 40 Litri
- Sponde fisse h 100 mm o ribaltabili 1 lato h 200 mm
- Strisce retroriflettenti bianco/rosso per autocarro
- Verniciatura diversa dallo standard (bianco RAL 9016)
- Verniciatura pacchetto alta resistenza alla corrosione PLE
- Verniciatura extra cabina autoveicolo



Stabilizzatori aperti
Open outriggers



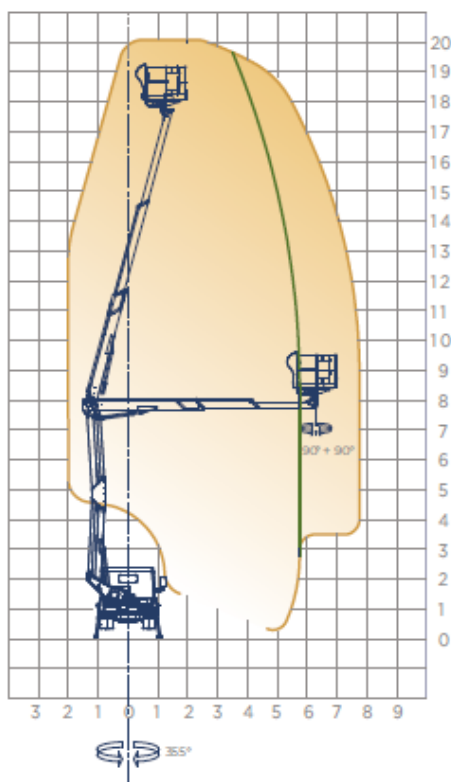
120 kg



250 kg



Stabilizzatori chiusi
Closed outriggers



120 kg



250 kg

